

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 17, maj 2004

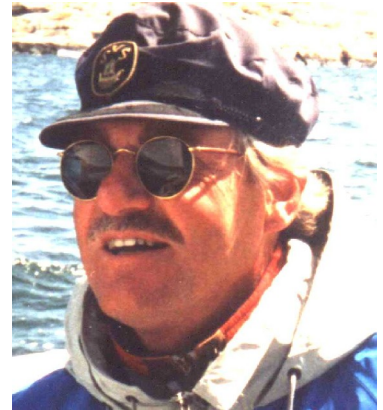
ORDFÖRANDE HAR ORDET

Nu kan alla RB111-seglare mötas i en gemensam kappsegling!

Efter årsmötes- och styrelsebeslut har RB111-Cup instiftats. Den enkla principen är att alla RB111-seglare ska kunna vara med i en kappsegling mot andra RB111 oberoende av var man har sin båt. Våra vänner i Norge kan likaväl som seglare på Vättern eller i Mälaren ta hem vandringspriset. Reglerna beskrivs på sid. 3-4. Donationer möjliggör ett förnämligt pris som har fått namnet Annes och Birgittas ?? (?? = någonting som damerna ännu inte har bestämt).

Som ordförande är jag tillsammans med styrelsens ledamöter mycket glad över att vi har kommit till denna punkt i föreningens utveckling. Vårt klubbmästerskap har av tvingande skäl varit lokalt arrangerat och har därmed omöjliggjort för många medlemmar att delta. Att klubbmästerskapet nu kompletteras med en viktig Cup-segling där alla har möjlighet att delta hoppas jag ska stärka intresset för RB111-segling på alla orter.

Jag vet att många känner sig främmande för att delta i kappsegling. Men jag vet också att det är så nyttigt att mäta sig mot andra. Det är först då som man lär hur man kan hantera båten bättre. Visst kan man tävla för att vinna, men viktigare är att man tävlar för att själv bli skickligare. Säkerhet och nöje i familjeseglingen följer av att skeppare och båt har provats under lite hårdare villkor. Det viktigaste målet för mig är att man ska ha glädje med segling. Kappsegling, eller träningssegling, kan ses som ett medel för att nå detta mål. Och det kan också vara ett trevligt medel. Låt oss dock därvid minnas Grönköpings Veckoblads devis "utan fanatiska överdrifter".



Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Reglerna för Cupen är skrivna för trevnad. På försök låter reglerna mycket vara fria i stället för att i förhand konstruera och reglera problem som kanske aldrig uppstår. Ta nu chansen att bli den första RB111-Cup vinnaren i världshistorien! Ingen skulle vara gladare än jag om priset hamnade långt från Östra Mälaren. De duktiga seglarna där kan må väl av att få stå tillbaka.

Klubbmästerskapet går i år i salt (allt är relativt) vatten. Start den 21 augusti med skepparmöte kl.10.00 (pos. N58.54.65, O17.43.30). Vi seglar på en distansbana vid Stora Arkholmen på Himmerfjärden via Svärdsfjärden och Fifångsdjupet söder om Södertälje.

Vi hoppas naturligtvis att denna förflyttning kan bredda deltagandet. Bertil Schörling har t.ex. lovat att komma.

Årsmötet skedde på anrika Skeppsholmen med föredrag och besök på bygget av "Stockholmsbriggen". Andra byggen är "Ostindiefararen" i Göteborg, En galeas i Gävle och ett fartygsbygge på Åland. En fascinerande företeelse att moderna människor bygger 150 år gamla båtar. Finns detta också i våra grannländer? Vad tyder det på? Själv blev jag så engagerad i Stockholmsbriggen att jag vill uppmana alla att besöka bygget och som jag bli stödjande medlem.

Vid årsmötet beslöts om smärre förtydliganden i våra klassregler. Skälet var att vi annars skulle få en LYS-talshöjning till 1.22. Det är nu tydligt att man inte får föra spinnaker och gennaker på samma segling samt att gennakerbom ska föras i båtens centrumplan. Detta kan tyckas som petitesser, men är faktiskt en hjälp från SSF och LYS - kommittén för att vi ska få bra regler som gör det enkelt för oss. Indirekt säger det oss också att en kreativt utnyttjad gennaker kan vara ett kolossalt effektivt cruisingsegel. Tänk att i svag bris i zick-zackande leder kunna ta sig fram med god fart i både undanvind och nära kryss utan segelskifte! Eller ligga på en lång sträckbog till havs i laber bris och ändå göra en 5-6 knop och tack vare farten slippa en stor som fladdrar och slår med vågorna. Skriv om gennaker i vårt medlemsblad!

För sommarens seglingar har vi en del tips om hur RB111-seglare kan mötas. (Se sid. 5) Låt Hasse Eriksson (mobiltel 070-324 16 46) hålla sambanden genom att du ringer eller skickar ett SMS om position och färdriktning. Om du undrar om vår hemsida så har webbmastern kämpat med hanteringstekniska problem. Hjälpen är på väg.

Därmed önskar jag alla på våra fina båtar ännu en skön seglingsommar.

Hans Holmqvist
Ordf. RB111-seglarna

ANNES OCH BIRGITTAS CUP

Syfte och förutsättningar

Cupen syftar till att främja resultatnriktad segling med RB111. Förutom kappsegling kan även distanssegling som SXX: s 24, 48 och 96-timmars räknas in. Resultat från klubbars träningsseglingar och klubbmästerskap ingår. Varje separat segling räknas som ett deltagande. I en regatta med flera starter räknas således varje enskild segling som en tävling.

Poängberäkningen är konstruerad för att gynna deltagande i segling. En flitig seglare med sämre placeringar ska kunna vinna över en skicklig seglare med få men goda placeringar. Eftersom RB111 klubbmästerskap ingår i Cupen kan Cupvinnaren också vinna över klubbmästaren.

Resultat som man vill tillgodoräkna sig ska meddelas till RB111-seglarna (e-post, telefon eller brev) senast 10 dagar efter resultatet har tillkännagetts. Detta för att en uppdaterad resultatlista ska kunna publiceras på föreningens hemsida.

Styrelsen i Föreningen RB111-seglarna utser vinnare av Cupen och ger reglerna liksom regeltillämpning. Dess beslut kan endast överklagas i en motion till föreningens årsmöte som utgör sista instans.

De seglingsresultat man önskar tillgodogöra sig ska kunna styrkas med ett offentligt resultatprotokoll som är utställt av en båtklubb.

Resultatberäkning

Varje start i en **kappsegling** (se definition) ger 4 poäng. Resultatet i kappseglingen ger ytterligare en poäng som utgörs av antalet anmälda båtar minus placeringen. Antalet anmälda båtar har valts därför att några kan välja att inte starta vid hårt väder vilket ju gör en placering extra förtjänstfull. Om det inte finns ett angivet antal anmälda båtar (som t.ex. i en klubbsegling där man genom att delta också är anmäld) räknas antalet startande båtar som antalet anmälda båtar. Exempel:

Fem båtar är anmälda och du kommer 2: a. Din poäng blir då $5-2=3$. Till detta läggs "startpoängen" (4) vilket sammanlagt ger 7 poäng att rapportera.

Tre båtar är anmälda och du kommer sist. Poängberäkningen blir då $3-3+4=4$ poäng.

29 båtar är anmälda och du vinner. Detta ger $29-1+4=32$ poäng.

Vid klubbseglingen som genomförs utan anmälningsförfarande har 12 båtägare pratat om att delta men bara 9 startar. Du kommer 3: a. Detta ger $9-3+4=10$ poäng.

Definition "kappsegling".

Med "kappsegling" avses här en resultatnriktad segling från vilket en resultatlista sammanställs av en båtklubb och görs offentlig. Skämtseglingar (där man t.ex. ska komma in som nr 2 eller som båten mitt i fältet) räknas inte hit.

Svenska Kryssar Klubbens 24-, 48- och 96-timmarsseglingar, och andra eventuella motsvarigheter, räknas som deltagande i "kappsegling", då de syftar till att vinna distans

under en given tid. Varje 24-timmarsetapp motsvarar 4 startpoäng. En genomförd 96-timmars segling ger således 16 cuppoäng.

Gotland Runt och stora havskappseglingar utgör avgränsningsproblem. Självklart betyder en sådan genomförd havskappsegling kolossalt större prestation än att delta i kvällens klubbsegling. Men vår cups syfte är att stimulera segling i det lilla och tillgängliga formatet. Därför får Gotland Runtvinnaren räkna poäng på samma sätt som klubbseglaren som kom sist i torsdagsseglingen. Årans fält är emellertid stort och Gotland Runt vinnaren kan förmodligen stå ut med vår njugga poängberäkning.

FRÅN ÅRSMÖTET

Mötet har kort sammanfattats i "ordförande har ordet". Protokoll, verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning finns bifogad till medlemsbladet. Några av deltagarna fastnade också på bild.



Från vänster: Torgny Hållstrand (kassör), Hans Holmqvist (ordförande), Anne Holmqvist, Hans Eriksson (sekreterare), Lars Ericson (webbmater), Inger Eriksson, Per-Göran Traung (vice ordförande), Viveca Ericson, Bertil Schörling (sammankallande i valberedning) Monica Marnell.

AKTIVITETER SOMMAREN 2004

Denna säsong pekar vi på några trevliga aktiviteter som kanske är av intresse för RB111-seglare. Tanken är flera kanske ser ett lockande mål och att man då kan få tillfälle att träffas för att beskåda båtar och snacka tips och erfarenheter. Hasse Eriksson på tfn 070-324 16 46 bidrar med kontaktförmedling. Skicka ett SMS om du är på väg mot något av målen.

Mål 1. Jazzfestival med 32 orkestrar i Allinge, Bornholm den 5-11 juli. Se deras hemsida **allingejazz.dk** för mer information. Som legendariska Nalenannonser "Folk, spikat, festligt" (eller hur det nu var). Fullt i hamnen men det finns alltid plats för en båt till. Bornholm har utmärkta bussförbindelser som gör att man lätt tar sig de sydliga sanddynerna för härliga bad.

Mål 2. Skådespelet "Nyköpings Gästabud" i Nyköping den 3 juli t.o.m. 31 juli som avslutar med en festlig nattdoreställning. Spelet har setts av 50 000 besökare som tar med en egen buffékorg att avnjutas i pausen.

Ytterligare alternativ:

Karlskrona med ett otroligt marinmuseum och flottans område som nu är öppet för guidade turer. Central badplats för hela familjen.

Borgholm. Ligger man en bit ut i hamnen är det OK. Olika spel i Slottsruinen under sommaren kan vara värda besök.

Stockholm. Se inte bara Wasa utan hellre Stockholmsbriggen på Skeppsholmen.