

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 21, maj 2006

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Föreningen RB111-Seglare är nu nio år – nästa år firar vi 10-årsjubileum! I krassa termer är medlemmarnas knappt 50 båtar värda kanske 25 miljoner kronor. I livsbejakande och meningsfulla upplevelser av segling, friluftsliv och sportslig gemenskap är de däremot omöjliga att värdera.

Vår förening syftar till att förena RB111-Seglare, och har därför det ganska självklara namnet "Föreningen RB111-Seglare". Namnet kan tyckas tungt eller omodernt jämfört med något med t.ex. "klubb" eller "förbund", men denna särskiljande egenhet är viktigt. Man måste, som varje marknadsförare vet, nämligen avvika för att synas! Vi gör det genom att redan i namnet tala om att vi förenar oss. Detta tror jag de flesta uppfattar som en positiv markering.

Jag hade glädjen att träffa Lasse Ribacka i påskhelgen. Lasse är en yrkesman och entusiast från Rivalbåtar som var med och formgav och slipade fram finishen på RB111. Han jobbar nu på Wasa Yachts i Södertälje. Där sökte man fram gelcoat i rätt färg till några lagningar på min båt vilket jag gärna nämner. Till pjäsen hör det pinsamma faktum att båten behövde översyn därför att den hade vält vid höstens upptagning hemma på båtklubben.

Som för det mesta var det en serie omständigheter som ledde till fallet. Båten kom först snett i slinget vid upptagningen med kran. Eftersom det inte går att ställa ner en lutande båt rakt så var det bar att lyfta tillbaka och göra om. Väl placerad i vaggan stod båten mycket fel med stäven högt i luften.

Kranbilen hade då redan dragit upp stödfötterna och var på väg mot en ny uppställning. I det läget ville jag inte ställa till mer besvär och begära ytterligare ett omlyft. Det skulle gå att efterjustera med lite jobb enligt min bedömning. Men – och ett viktigt men – vaggan som var av fjädrande typ stod i spänn och tryckte båten diagonalt mot en förstötta som var alltför högt uppsatt. Denna gav vika när jag lättade på en akterstötta på samma sida, och båten föll.



Innehåll

- Ordförande har ordet
- Vad händer i omvärlden?
- RB111-träff & Klubbmästerskap
- RB111-Cupens rapportering
- Vinnarpokalens regler
- Om segelmakeri
- Medlemsavgiften
- Ett tack till Ernefors AB
- Medlemsmatrikel
- Bifogat Årsmötesprotokoll
- Bifogat inbetalningskort

Besök gärna vår hemsida för mer information. Obs! Nya adress;
<http://www.RB111.info>
den gamla fungerar också;
<http://www.ernefors.com/RB111/>

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

I efterhand kan man tycka att det borde ha varit självklart från början. Visst är det så, och just detta grämer mig. Min båt lutade sig i fallet mot en annan båt och skadorna blev begränsade. Men ändå hände det, och det är knappast första eller sista gången som en RB111 får skavanker. Försäkringsbolaget, Svenska Sjö, har varit mycket bra att ha att göra med.

I både glädje och bekymmer menar jag att vi har hjälp av att vara förenade. Att veta hur vi kan rätta till om något går sönder, att vårda våra båtar, och att segla med lust med vänner i en båt som är någonting alldeles extra. Att alternativt, som skulle vara fallet utan förening, vara en undanskymd, udda båtklass, utan representation bland seglare skulle vara fel. Stöd därför vår förening! Betala den blygsamma medlemsavgiften med högsta prioritet!

Med önskan om en fantastisk seglingsommar,

Hans Holmqvist
Ordförande

Vad händer i omvärlden?

Båtregister

Regeringen har börjat röra på sig när det gäller båtlivet och föreslår i den trafikpolitiska propositionen ett nytt båtregister "för att bringa ordning och reda i båtlivet" som det heter. Det verkliga motivet har ingenting med "ordning och reda" att skaffa utan vad det rör sig om är att förbereda en båtskatt. Under 80-talet och 90-talet var jag kontinuerligt ledamot av Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) och i olika perioder dess ordförande. När den socialdemokratiska regeringen återkom i början av 80-talet representerade jag båtlivet i förhandlingarna med regeringens företrädare, den då nytillträdde finansministern Kjell-Olov Feldt. Regeringen ville införa ett båtregister med motiveringen att ett register skulle utgöra grunden för en statlig båtpolitik och ett hinder för båtstöder. Vid mina förhandlingar med finansministern framgick tydligt att det enda och egentliga skälet för ett register var att förbereda en båtskatt, något som partiledningen egentligen inte alls ville införa men som partikongressen gett order om och då måste regeringen lyda. Skatten lyckades partiledningen senare avvärja men inte båtregistret, som i realiteten visade sig underlätta, inte motverka båtstöder. Ulrika Messing bedyrar i Svenska Dagbladet 19 april att regeringen inte alls överväger båtskatt utan att det är båtstödelna

man har i åtanke men skatten är enda motivet för ett register, nu som på 80-talet. Det finns starka och avundsjuka krafter inom regeringspartierna valmanskår som vill ha båtskatt och ett båtregister är första och absolut nödvändiga steget. Det är bedrövligt att inte regeringen kan stå emot, Olof Palme och Kjell-Olov Feldt lyckades till slut men nuvarande regeringen tycks inte ha den kraften. Observera att nu vet regeringen att ett register underlättar båtstöder det visste man inte i början på 80-talet, detta visar ännu tydligare att det är skatt som förbereds, att stödelna kommer att underlättas struntar regeringen blankt i!

Försvarsmark

Försvaret har omstrukturerats från att vara ett invasionsförsvar till att bli ett insatsförsvar. Detta har medfört att en hel del försvarsmark i Stockholms skärgård har blivit onödig för försvaret och en långvarig diskussion har förts om vad som skall hända med den marken. Enligt gällande regelsystem skulle marken egentligen säljas till högstbjudande, vilket bl. a. skulle betyda att hela Svenska Högarna skulle hamna i händerna på någon IT-miljardär och stängas för besök! Vid en konferens 18 april på Saltjön-Mälarens Båtförbund meddelades att regeringen nu ligger nära ett beslut som innebär att för det rörliga friluftslivet önskvärda markområden som försvaret innehar i skärgården i fortsättningen skall hållas tillgängliga för oss och inte säljas ut på marknaden. Det nya begreppet är "sambruk" mellan försvaret och det rörliga friluftslivet. Äganderätten till områdena skulle ligga kvar hos staten men vi får tillgång till sådana fina områden som Stabbo, Korsö och Söderarmsområdet och fortsatt tillgång till Svenska Högarna. Vidare kommer Ryssundet söder om Utö att muddras upp och återställas till 2,5 m djup, Amf1 som flyttat till Berga vill kunna köra genom sundet.

Sjöräddningspatrull

Ett stort antal av de incidenter som föranleder utryckningar från sjöräddningen för att hjälpa fritidsbåtar i skärgården inträffar från Stockholm ut till ungefär Grindaområdet. Sjöräddningssällskapet har nu fått resurser att satsa på en "flygande" sjöräddningspatrull från midsommar och 6 veckor framåt mellan Stockholm och Grindaområdet. Patrullen består av en stridsbåt 90 av den mindre storleken samt 2 eller 3 "rescue runners" som skall utgöra en effektiv förstärkning av sjöräddningsresurserna. Befintliga sjöräddningsstationer kommer att fungera som vanligt. Om satsningen visar sig bli lyckosam kommer det att bli fler flygande patruller nästa sommar. I pressen har det

talats om vissa problem med stationen i Vaxholm. Dessa är övervunna och stationen kommer att fungera som vanligt i fortsättningen med delvis ny bemanning.

Per Göran Traung
Vice ordförande

RB111 träff med Klubbmästerskap 2006

Årets RB111 träff är planerad till 26/8 i Kolnäsvisken på Ornö, N 59°04' 52,87'', O 18° 23' 08,65'' ca. 7 nm SÖ Dalarö. I år hoppas vi att fler båtar skall kunna komma till vår sammankomst i den mysiga viken på Ornös NV sida. Samling sker gärna på fredagskvällen men skepparmöte hålls på lördagen kl 10. Inseglingsinstruktioner finns bl.a. i Améens bok samt i nya "Arholma-Landsort med Gotland" sid. 255. Huvudsyftet är att träffas och umgås under avspända former, gå på "husesyn" hos varandra och kolla in olika fiffiga lösningar och installationer.

OBS man måste inte kappsegla, man kan välja att ligga kvar och lata sig eller delta som gast.

Själva kappseglingen sker som vanligt med familjevänlig segelsättning, kryssfock och utan spinnaker. Det blir en distansbana på ca 20 nm, detaljer bestäms på grundval av rådande vindar under tävlingsdagen.

Välkomna!

Lars Ericson, Informationsansvarig

RB111 CUP 2006

Reglerna är oförändrade sedan förra året. De publicerades i Medlemsblad 19, maj 2005 och de finns även på hemsidan. Förra årets försök med inrapportering till ett Forum på hemsidan måste tyvärr avbrytas p.g.a. otaliga Spam inlägg där personer från hela världen försöker sälja sina produkter. I år kommer webbansvarige att underhålla en resultattabell och deltagarna rapporterar in sina resultat med E-post till RB111@home.se

För att underhålla lite spänning under säsongen skall inrapportering ske fortlöpande och med följande datum som obligatoriska tidpunkter: 1/7, 15/8, 1/9, 1/10 och slutligen 1/11.

Lycka till!
Lars Ericson

VINNARPOKALEN

Vid årsmötet fattades beslutet att sätta upp en pokal under arbetsnamnet "Vinnarpriset". Vi har redan Klubbmästerskapet som av naturliga skäl tenderar att bli en relativt lokal uppgörelse, samt Annes och Birgittas Cup som är mer tillgänglig för alla RB111-seglare oavsett hemmahamn. I Cupen ska vi också försöka ha råd med att dela ut en liten "minicup" som minnespris till alla som rapporterar deltagande i en kappsegling.

Våra fina båtar ska naturligtvis synas både på tävlingar och i prislistor landet runt. Eftersom Cupreglerna kanske kan favorisera flitigt deltagande i små och mellanstora seglingar (man får ju segla hur många som helst och välja de 7 bästa resultaten) så eftersträvas ett balanserande pris. Detta bör dessutom stimulera till att vinna i så stora kappseglingar som möjligt därför att vår båt därmed får den allra bästa reklamen.

Styrelsen har mot denna bakgrund beslutat om följande regler för säsongen 2006 för "VINNARPOKALEN".

Reglerna för VINNARPOKALEN avser att stimulera och premiera kappsegling med RB111 i olika lokala arrangemang. Regeln förvaltas och tolkas av Föreningen RB111-Seglare. Som kappsegling räknas officiellt utlysta kappseglingar samt klubbseglingar där en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet upprättar en offentlig resultatlista. Endast seglingar med av SSF accepterade regler räknas.

Vinnarpokalen utdelas till den båt som har vunnit en kappsegling och i denna har slagit flest båtar. Exempel: En båt som vinner en kappsegling med 12 båtar slår den som kommer på 2:a plats bland 14 båtar. Även om denna senare båt har slagit flera båtar så har den dock inte vunnit kappseglingen.

Som antalet deltagande båtar räknas antalet anmälda båtar. Om seglingen har genomförts med öppet anmälningsförfarande (t.ex. att start räknas som anmälan) så räknas antalet deltagande båtar vara detsamma som antalet båtar som upptas i resultatlistan från seglingen.

Om två eller flera båtar får samma resultat i en första jämförande segling så räknas bästa resultat i en nästföljande andra seg-

ling och så vidare till dess en vinnare kan utses.

Enligt LYS-regeln rekommenderas att deltagande båtar grupperas i LYS-grupper beroende på LYS-talet. För vinnarpokalen (till skillnad från Cupen) får dock även ett sammanslaget totalresultat för en kappsegling räknas. (Som exempelvis vid Lidingö Runt, Tjörn Runt m.fl.)

Reglerna gäller på prov under 2006 och kan omprövas av styrelsen om uppenbar oskälighet skulle visa sig. De ses över inför säsongen 2007.

Styrelsen

OM SEGELMAKERI

Vi söker väl ständigt efter bra grejor. För segel tror jag att en kontakt med Per Lindfors, som är en meriterad kappseglare, kan vara värd att pröva. På en segelarkväll hos Ekerö Båtklubb berättade Per om segel och hur han ser på att balansera fördelar och nackdelar med olika material och skärningar. Framställningen vittnade om kunnsighet och genomtänkta lösningar. Att slippa det klämäckta "vi är bäst" på extrema oceanställ för sponsrade miljonjippon (som konsumenter i slutändan betalar), till förmån för en klok redogörelse för hur jag tar reda på hur din mast och båt betar sig och syr segel efter dina prioriteringar kändes befriande. Per nås på Lindfors Segelmakeri, 08-25 68 22.

S41/ Poseidon

Medlemsavgift

Med detta medlemsblad bifogas inbetalningskort för medlemsavgift avsett för år 2006.

Kassören ber alla att ange vilket båtnummer som avgiften avser om annat betalningssätt används.

Med föreningens små resurser i åtanke ber vi att du kommer ihåg att betala utan att bli påmind.

Ernefors AB

ETT STORT TACK!

Föreningen RB111-Seglarna ber att få framföra ett varmt och stort tack för den hjälp vi har fått i flera år för att upprätthålla föreningens hemsida. Vår förening arbetar ideellt med vad detta innebär av små inkomster. Med vår hemsida nås våra medlemmar på ett trevligt och kostnadseffektivt sätt. Ernefors' bidrag till segelsporten är tacksamt mottaget och noterat.

Föreningen RB111-Seglare

Hans Holmqvist
Ordförande