

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 26, november 2007

ORDFÖRANDE HAR ORDET

En strålande jubileumssång för RB111!

Det är med verklig glädje som vi kan se tillbaka på flera lyckade arrangemang där RB111 har visat sin klass.



Först vid Tall Ship Race i slutet av juli i Stoc

kholm. Inför flera 10 000-tals åskådare i täta åskådarled på Skeppsbron, på Söders kajer och höjder samt på Skepps- och Kastellholmen kunde fem RB111-ors dansa runt och sträcka ut. Det var ett skådespel där även flottans Falken o Gladan seglande deltog i dansen förutom åtskilliga färjor och turistbåtar. De gamla skeppen som gav en lysande inramning i vår vackra stad inte att förglömma. Det är nog få "vanliga" båtar som har givits en sådan sällsynt exponering som vi fick vid detta tillfälle. Att segla med otroligt tacksamma gäster i samarbete med Svenska Kryssarklubben under denna festdag var också en upplevelse. Alla RB111-ors tack till skeppare och besättningar på de fem deltagarna som placerade vår båt i rampljus; Amone (Mats Wikström), Poseidon (Hans Holmqvist), Sofie (Lars Ericson), Solaster (Hans Eriksson), och Timjan (Lars Rosenberg).

Se ett bildspel från tillfället på <http://picasaweb.google.se/seglarvind/>



Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Innehåll

- Ordförande har ordet
- Klasskappseglingsresultat
- RB111-Cupens resultat 2007
- Självslående fock
- Uppdaterad matrikel
- Till salu

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.rb111.info/>

RB111-Seglarnas Föreningens
postgiro nummer; 4619007-0

Segelmärke och båtnamn broderat på snygga fleecetröjor. Till jubileet har vi tagit fram en så kallad brodymall som gör det möjligt att snyggt brodera på textil. I det här fallet syddes 34 specialbeställda fleecetröjor med märket och båtens namn. Det är nu många glada besättningar landet runt som nu stolt kan representera sin båt i olika sammanhang. Se också foton på våra bildspel där många bär fleecetröjan. Denna investering kan medlemmar använda för många andra grejor. Alltifrån kalsingar, slips och strumpor på fars dag, om man har den läggningen, till andra klädesplagg, kuddar, bordsdukar servetter osv. Hör av dig med idéer.

Nästa evenemang var Arkholmen runt. Poseidon var på väg för att delta men fick som ensamseglare ge sig i de hårda vindar som ofta har rått under sommaren. Desto roligare att Amone (Mats Wikström) och Solaster (Hans Eriksson) kunde placera sig så bra i den tuffa seglingen som det blev.



Klubbmästerns kapet blev en propagan

dasegling! Vi hade de bästa förutsättningar i underbart seglingsväder och taggade besättningar som tog seglingen med precis lagom blandning av lekfull tävlan. Det var spännande hela vägen, med många skiften i placeringar som faktiskt måste tillskrivas besättningarnas skicklighet snarare än vädrets slumpskördar. Bästa båt vann och vi kommer att inbjuda skeppare och gästen Bosse Jonsson (som alltid är med när Sofie vinner) till årsmötet för att livfullt berätta hur man får båten att gå det där lilla extra snabbare. I det här faller 7 tusendels knop i snittfart. Det blev också angenämt tätt mellan båtarna över mållinjen. Den trevliga samvaron som följde i en naturskön hamn gjorde seglingen än mer minnesvärd. Se artikel i bladet och bildspel på

<http://picasaweb.google.se/seglarvind>



Låt din båt synas i historien. För att ge vårt 10-årsjubileum ytterligare tyngd kommer föreningen att ställa samman en liten minnesskrift om RB111:as historia fram till nu. Med modern teknik (digitala och skannade foton samt text på CD) ska vi också få med så mycket bilder och historia från så många båtar som det bara är möjligt. Alla medlemsblad finns också med. Missa inte chansen – kontakta Hans Eriksson (tel. 08-532 516-46) och kom överens om hur ni praktiskt får över dina bilder.

Att jubileet ryms i ekonomin är ännu ett glädjeämne. En större efterfrågan på tröjor än väntat gav ett litet överskott som subventionerar annat. En slutlig avrapportering kommer på årsmötet. Som vanligt avser vi att kombinera detta möte med SXX:s prylbytdag i vår på Sjömansskolan på Långholmen.

Så blickar vi framåt och inser att det är nu nästa säsong börjar. Det är nu det nya kapellet eller det nya seglet eller vad vi nu önskar ska beslutas och beställas. Läs de intressanta synpunkterna i artikeln om självslående fock på RB111 i detta nummer.

Som vanligt, segla väl i alla väder!

Hans Holmqvist
Ordförande

Kappseglings resultat 2007

Klassmästerskapet

Båt	Skeppare	Placering
Sofie S49	Lars Ericson	1
Timjan S17	Lars Rosenberg, Thomas B	2
Poseidon S41	Hans Holmqvist	3
Svartörn S34	Torgny Hållstrand	4
Solaster S18	Hans Eriksson	5

Lars Ericson med gästen Bosse Jonsson lyckades detta år ta tillbaka mästartiteln, i stark konkurrens!

Årets KM seglades i strålande väder på Kanholmsfjärden.

Banan gick kors och tvärs över Kanholmen och Möja Västerfjärd. 21 nm blev det, med långa bidevindbogar och en del läns och slör. Vinden var ca VSV 5-8 m/s.

Seglingen var olidligt spännande, ledningen skiftade mellan Timjan och Sofie 5 gånger. Poseidon som hade halkat efter lite seglade upp sig och låg och nafsade i hälarna på de två ledarbåtarna. Sofie gick lite bättre på länsen medan Timjan drog ifrån på bidevindbogarna. Vid målgång efter ca 4 timmars segling skilde det kanske tre-fyra båtlängder mellan 1:an, 2:an och 3:an.

Efter målgång bjöd Poseidon på Skumpa och mycket blev sagt om seglingen och hur den upplevdes från den egna båthorisonten. Grillarna tändes och middagen avnjöts på berget i Munkhamnen på Granholmens NV sida.

På S49 Sofie hade vi stort fokus på resultatet, denna gång skulle vi ta revansch! Det var ju inte så mycket vind så vi räknade med att inte behöva så mycket muskelkraft och styrka, 2 man i besättningen fick duga. Båten lättades en hel del, flera skottkärrors last med blöta tampar, extra ankare, dieseldunkar, ölbackar mm placerades i Bosses bil i Sollenkroka.

Vi startade i medvind, norrut mot Möjaleden. Vi tog starten perfekt, först över linjen. Efter rundning av rödpricken Ö Byholmen gick det söderut på bidevindbog mot grönpricken N om Gökskäret i S Kanholmsfjärden. Tre båtar, S49, S17 och S41 låg mycket nära varandra.

Efter rundningen kurs NNV mot Nya Kanholmsgrundet. Här kommer S17 Timjan ångande och seglar om oss första gången. Efter rundningen blev det plattläns mot Fjärdholmen. Sofie hade kanske lite bättre och snabbare hantering av spirbom och saxning av seglen, vi körde om Timjan igen. Nu kommer S41 Poseidon upp och blandar sig i leken. Efter rundningen av Fjärdholmen håller vi ledningen upp mot Möja Västerfjärd och grönpricken Ö Tistronskäret. Men sedan blir det bidevind utmed Södermöja och Timjan är om igen! Ooliidligt spännande! Poseidon är hack i häll!

Efter sydudden Södermöja faller vi av och får bättre fart på båten och lyckas pressa oss förbi Timjan igen. Och nu lyckas vi behålla ledningen upp runt rödpricken vid Byholmen och på kryssbogen ner till mållinjen. Det skilde som tidigare skrevs några få båtlängder mellan de tre ledarbåtarna. Om avståndet var 50 m så motsvarar det 0.13% av den seglade sträckan. Det innebär 0,007 knop snabbare fart för vinnaren. Det var nog tur att vi hade lättat båten lite!



Middag i det fria efter seglingen

RB111 CUP 2007 slutresultat

Båt	Skeppare	Segling	Datum	Placering/antal båtar	Poäng	Summa, Ackumulerad
Agone S31	Mats Wikström	Arkholmen runt	18/8	7/20	0.85	0.85
Cavella S24 Bromma	Reidar Stolt	Frostrace (Mälaren, KBS)	15/9	1/5	1.0	1.0
Sofie S 49, Bromma	Lars Ericson	Lilla Essinge BK kvällssegling	14/6	3/3	0.2	0.2
		Söndagssegling Oxnö BF	19/8	7/7	0.2	0.4
		Södertörnspokalen, klass Cruising	25/8	6/8	0.45	0.85
		Söndagssegling Oxnö BF	26/8	4/4	0.2	1.05
		RB111 KM	1/9	1/5	1.0	2.05
		Ärtskär runt (Mälaren, KBS)	8/9	2/9	0.98	3.03
		Frostrace (Mälaren KBS)	15/9	2/5	0.8	3.83
Solaster S 18, Grödinge	Hans Eriksson	Arkholmen runt	18/8	11/20	0.65	0.65
		RB111 KM	1/9	5/5	0.2	0.85
		GBK KM	15/9	1/14	1.13	1.98
Poseidon S 41, Ekerö	Hans Holmqvist	RB111 KM	1/9	3/5	0.6	0.6
		EBK Höstsegling	6/10	1/6	1.03	1.63
Svartörn S 34, Bromma	Torgny Hållstrand	RB111 KM	1/9	4/5	0.4	0.4
		48 timmars, vår 2007	?	N/A	0.4	0.8
Timjan S 17, Bullandö	Lars Rosenberg, Thomas B	RB111 KM	1/9	2/5	0.8	0.8
		SS Vega Kräftsegling	18/8	8/13	0.58	1.38
		Skaten Kräftrace	22/8	3/6	0.7	2.08
DaCapo S14 Kalmar	Kenneth Ling	Midsommarpokalen	?	1/4	0.95	0.95

8 båtar har rapporterat sina resultat.

Vinnare av RB111 Cupen 2007 blev alltså Sofie, S 49 Skeppare Lars Ericson.
2:a Timjan, S17. 3:a Solaster S18 med tre seglingar vardera.

Vinnarpokalen togs hem av Solaster, S18 Skeppare Hans Eriksson.

Vinnarna gratuleras hjärtligt.

Speciellt roligt att se Solaster S18 visa framfötterna. Vinnarpokalen kommer säkert att pryda bokhyllan i Salem under 2008.

Det vore väldigt roligt om vi framöver fick in resultat från andra delar av landet, klubbseglar man inte i Bohuslän eller Norge?

Man behöver inte vinna LYS klubbseglingar, det räcker långt att vara flitig och delta i upp till 7 seglingar, det blir poäng i alla även om man kommer sist!

Lars Ericson

OM SJÄLVSLÄENDE FOCK

Två mycket kunniga seglare, Lars Ericsson och Reidar Stolt, redogör nedan för sina synpunkter vid val av fock. De ger tänkvärda svar på en fråga som en ny RB111-ägare Jonas Glauman har ställt. Jonas frågade ursprungligen om tips på utformning av självslående fock och skena. Som alla bra svar ger Lars och Reidars synpunkter i sin tur upphov till nya frågor. Jag har t.ex. följande:

Vid en LYS-segling så begränsas båtens fart oftast av besättningens storlek och styrka. På två personer är spinnaker ett osäkert kort om man inte är mycket skickliga, starka, tunga och tränade. En bra genua har jag funnit vara den möjliga och också fungerande kompromissen som har lett till bra placeringar för oss. 1 % pålägg i LYS jämfört med fock kan man oftast ta hem i fartvinst. (Att vi sen seglar med fock vid Klubbmästerskapet har andra skäl).

OK för Reidars synpunkt att man under en del omständigheter vinner med en (ev. självslående) fock som kan skotas i en snävare vinkel t.ex. också mot rufftaget, än med 106 – procentaren som går utanför vanten. Men – på en LYS-kappsegling med blandad undanvind med lätta skot, ger verkligen den mindre focken fart så att man hänger med? I min fråga jämför jag

alltså mot genua – inte med en marginellt större fock.

Om man kör vår strategi – med genua utom vid riktiga hårdvindssituationer – då är det ur min erfarenhet faktiskt skotvinschen som blir avgörande för vad jag och frugan orkar skota hem. I synnerhet i slutet av en segling om sjöbrisen tar i lite extra.

Alltså skulle jag vilja fråga herrarna – hur ser ni på att man satsar sina slantar på riktiga självskotande vinschar, som kanske heter Andersen 40 eller 46? Mina original Barossa 40 har funkad med yttersta ansträngning när det blåser i genuan – men med uppnådd pensionsålder börjar de kännas lite för veka för en armkraft som inte tilltar.

Alltså, som allt övrigt på en båt talar vi om kompromisser. Men vad ska man i första hand lägga pengar på om man vill kappsegla? Pengar på självskotning eller på tillräckligt kraftiga vinschar? Mitt argument på hemmaplan är uppenbart – rejäla vinschar är alltid bekväma!

Hans Holmqvist

På den ursprungliga frågan svarade Lars Ericson så här:

Hej Jonas,
Jag har själv slutat att använda min självslående fock, jag kör med en 106 % fock som går precis fram till vanten.

Jag tycker att det är ett ringa besvär att dra runt den lilla segelytan i slagen till skillnad mot den genua som jag oftast kör med. Självslående (Sx) focken har en mindre yta, den står extra dåligt på läns, och den ger som sagt sämre fart, prestanda åt båten.

Hans H kommentar om att Sx skenan inkräktar på passage instämmer jag helt i.

Men å andra sidan finns det de som hävdar att skenan inte behöver vara så bred, Sx focken ska skotas väldigt spetsigt, under 10 grader. Reidar Stolt, reidar.stolt@bredband.net är en mycket erfaren seglare och han kör med smal skena. Kontakta honom och lyssna på hans kommentarer.

Ett rullfocksystem på en RB111 bör för övrigt sitta under däck för att inte tappa segelyta och

för att få behålla den värdefulla "tätningen" mellan underlik och däck.

Dessutom hindrar en rulle ovan däck passage på och av båten. Jag tror nog att de flesta RB med rullflock har rullen nersänkt.

Mvh
Lars Ericson
Föreningen RB111 Seglare
Teknik och webbansvarig

Nr 24:ans självslående fock

Min erfarenhet är från Smaragd därefter Omega 30 och nu RB111 Nr 24.

I smaragden seglades det bara med fock (några använder genua på lys och semestersegling). Då man tvingas att segla med endast självslående utvecklas detta seglande och segelmakarna utvecklar designen på fockarna för att klara allt från 0 till max.

Smaragden har ju en väldigt trimbar mast så man kan forma om focken vid olika vindstyrkor. Jag använde ett justerbart halshorn som flyttades uppåt eller neråt beroende på vindstyrka. Focken hissades alltid till ett givet märke och sträcktes neråt vartefter vinden ökade. Focken blir då planare och öppnare.

I Omegan införde jag trimlina på ledvagnen (alla Smaragder har det) vilket inte många andra båtar har. Detta gäller många båtar med SX där man seglar omkring med ledvagnen längst ut på en bred skena. Vilket är helt förkastligt. En lämplig skotvinkel på en smal båt är mellan 7-9° i normalfallet. Det beror lite på hur segelmakaren designat framkanten på focken.



Med en plan framkant kan man skota längre in men får ett smalare "spår" att styra i vilket kan vara svårt om man inte är koncentrerad. En rundare framkant är mer förlåtande.

På RB fanns ingen skena då jag köpte båten. Efter rådslag med familjen om vilket som skulle investeras först, självslående skena eller rulle (vilket jag aldrig haft) var det tveklöst självslående. Jag köpte ändbeslag från en mek. verkstad och bockade skenan själv. Om man vill köpa en färdig skena skall man vända sig till Emil Sandberg i Göteborg. Laremi Yachtkonsult eller liknande. Han är en guru på skenor och seglar Smaragd.

Skenan bockas med fördel i två radier. Om man enkelbockar skenan så sticker ändarna upp. Fult! Om man dubbelbockar måste radien mot förstaget kompenseras för "nerbocket" så man alltid har samma spänning i skotet över skenans bredd, annars kommer travaren att fastna. Ledvagnen kan med fördel vara Ronskans med koniska hjul eller en Rutgerssons rollink. En Harken eller Lewmar med kulor går också bra.

Bredden.

Om vi nu skall kryssa så behöver inte skenan vara mer än 10° vilket brukar räcka i hårdvind. Vid halvwind är skenan alltid för smal (båten är för smal) så då tvistar toppen ut för mycket. Då sätter man ett kastblock i relingslisten lite framför skenan och tar ett extra skot. Mycket effektivt. Detta kastblock kan flyttas bakåt för skotning i mycket hård vind. 14+ då man får en stor skotvinkel.

Om man nu gör skenan för ca 10° skotning så finns det gott om plats att passera på däck.

Seglet.

Många sa till mig att en självslående fock blir för liten. RB;n behöver en överlappande fock. Från Royal Sails (i dag North) köpte jag en fock med lattor. En genomgående i toppen och två långa neråt. Ca 1m lattor. På detta sätt kunde vi få ut ca 2m² extra med akterrunda. Totalt 22m².

Denna fock har visat sig fungera utmärkt från 3-4m/s och uppåt. Skotas den vid 7° i smult vatten så är kryssvinkeln 36-38° med god fart. I lite hårdare vind så flyttar man ut till 8° och seglar i 38° kryssvinkel. Skenbar vind är då 24°.

På halvwind och slör är en 105% fock naturligt vis snabbare men, vid kappsegling är man redan före de båtarna efter som man skotat i relingslisten på slör och halvwind.



För ensamsegling eller med gästar som inte gillar att skota är självslående perfekt. Sjøkortet i ena handen och rorkulten i den andra.

Jag har precis köpt en ny genua som jag hade hela semestern. Vi gjorde endast två slag på fyra veckor. Nu har jag just monterat rulle och har blivit lite vilsen vilket segel jag skall använda. Problemet med rulle är att man inte byter segel så gärna. Har man genuan på måste den rullas ut, vikas, stuvas och sedan hissa focken. Focken kan inte ha långa lattor med rulle. Därför har den försetts med lattor parallellt med förstaget vilket inte gav en lika snygg fock när den har akterrunda.

Jag kommer att fortsätta att utvärdera focken med de nya lattorna men helt klart är att man inte förlorar nämnvärt i prestanda om man seglar både kryss och andra bogar. Det man tar igen på gungorna... ni vet. Och då har man haft det ganska bekvämt på kryssen.

Focken spiras med fördel av en liten kort spirbom i tunnare aluminiumrör, Klenare än spinackerbomen.

Reidar Stolt

Till Salu

RULLFOCK 106% I MYCKET GOTT SKICK
SÄLJES

Royal Sails, för Furlex på däck. Kommer ursprungligen från Pegita 3 som totalförstördes vid brand. Var tänkt att kanske fungera med skotpunkt på rufftak på Poseidon - men det fungerade inte. Kontakta Hans Holmqvist, tfn 08 560 358 11 eller mail

hans.holmqvist@globalnet.net.