

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 3, juni 1998

DELAD GLÄDJE ÄR DUBBEL GLÄDJE!

Visst kan segling vara en härlig personlig upplevelse när man njuter av harmonin i båtens rörelser mellan vind och vatten. Och dessutom att kunna få träffa andra seglare som delar samma känsla och glädje!

Jag tror att det är något visst med RB 111-seglarna. De har förstått seglingens unika glädje och de har valt en speciell båt som utmärks av extremt goda seglingsegenskaper. Detta är vad vi som medlemmar i föreningen RB 111-seglarna har gemensamt, även om vi i övrigt är olika i många avseenden.

Föreningen börjar nu att pröva och successivt finna sina former. Vi har haft några möten, senast ett årsmöte, och det märks att det genuina seglingsintresset är en stark förenande länk. Det finns också hos många en vilja att komplettera sitt seglande med den gemenskap som en förening kan bidra till att utveckla.

Några av oss hade glädjen att träffas på Görväl för att segla ett "Frog Race" som tyvärr blev inställt pga för få anmälningar. Detta hindrade dock inte oss från att segla och äta lunch tillsammans. Se bildreortaget med unika bilder!

Nästa år satsar vi på Vikingarnas Segel Sällskaps 100-årsjubileum den 12-13 juni på Saxarfjärdarna som kommer att bli året seglarfest!

Till sommaren inbjuder föreningen RB 111-seglarna till "Fri Eskader". Tanken är att vi i största enkelhet ska kunna slå följe en bit på seglingsvägen utan att ha anspråk på varandra. Att aktiviteten som sådan bidrar till att vi möts. Hans Eriksson är en förträfflig sammanhållare för detta och han nås alltid (nästan) på mobiltelefon 070 5924156.

Utö är en spännande ö med många möjligheter. Där har vi en träff i bästa kräfttider med de aktiviteter som naturligt kan följa.

I höst, mitten av september, är vi inbjudna till Royal Sails på Djurgården för att med Peder Cederschiölds hjälp lära oss att trimma rigg och segel ännu bättre. Boka den 18 september.

Under säsongen kommer mycket säkert några RB 111-or att söka sig till samma kappseglingar. I föreningen finns hos några medlemmar också beprövad erfarenhet av Genacker. Om detta vill vi återkomma i höst. Torsten Smedberg är en mycket kunnig kontaktperson i dessa kappseglings- och teknikfrågor.

Per Göran Traung utreder våra intressen vad gäller båt-försäkring och vi kan se fram emot en rapport så småningom. Vår kassör, Alan South, kämpar på med glädjande och positivt kassainflöde. (Du har väl inte glömt något?)

För min egen del har det stimulerande umgänget med likasinnade blivit ganska dyrbart - jag har just hämtat ut en ny segeluppsättning från segelmakaren. Men det är det värt och vad kul det ska bli!

Ha en riktigt fin seglingssommar.

Hans Holmqvist
Ordförande



I DETTA NUMMER:

1. Ordförande har ordet
2. Medlemsläget
3. Fri Eskader
4. Frog race RB111 seglarmöte
5. Vikingaregattan 1999 100-jubileum
6. Hur ska rigg och segel trimmas
7. SXK 75år, 29 st RB111 medlemmar
8. Resultat teknisk inventering

I NÄSTA NUMMER

- Solceller installation och erfarenheter
- Skall föreningen ha flagga och föreningsdekal?
- Vad är en RB 111 värd?

Tyvärr är detta nummer lite sent ute. Det finns många (bort)förklaringar. Vi lovar bättring.

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

AKTIVITETER 1998

Hans Eriksson



GOTSKA SANDÖ

Visst skulle det väl vara trevligt att få möjligheten att få segla till en sådan unik ö som Gotska Sandö i sällskap med andra RB111or. Att efter uppankring få gå på upptäcksvandring bland historia och den unika floran. Nu kommer den möjligheten till er!!!

En fri eskader segling kommer att under vecka 27-28 genomföras till Gotska Sandö om vädret tillåter. Båtarna Poseidon och Solaster kommer att invänta lämpligt väder någonstans i Stockholms södra skärgård för att sedan segla över till Gotska Sandö. Andra båtar är välkomna att slå följe, både under själva inväntandet på lämpligt väder och senare överseglingen. Inväntandet på lämpligt väder innebär segling mellan lämpliga naturhamnar och bunkringshamnar. Kontakta gärna någon av båtarna Poseidon med skepparen Hans Holmqvist på mobiletelefon 0708-560358 (i första hand) VHF 7SY7993 (passas inte lika frekvent), eller Solaster med skepparen Hans Eriksson mobiletelefon 070-5924156 eller VHF 8SY-4813.

UTÖTRÄFFEN

Boka den 15-16 augusti, då är det planerat en RB111-träff i den södra hamnen. Familjeprogrammet är opretentiöst och innehåller tävlingslekar och knytkalas med kräftor/räkor. Tanken är att RB111 seglare skall komma och lägga till vid någon av gästbryggorna under denna tid, träffas och umgås innan hösten slår till.

FLAGGA OCH FÖRENINGSDEKAL

Så här långt har föreningen använt sig av ordförandes framtagna förslag som ses här bredvid. Alla medlemmar har inte fått tycka till om hur föreningen skall ha det med föreningsflagga och föreningsdekal, därför tänkte styrelsen att medlemmarna skulle få chansen nu. Inför de kommande sommarkvällarna ombord tänkte jag dela ut ett uppdrag till alla medlemmar att tycka till kring. Det kan ju vara trevligt för familjen att tillsammans ombord arbeta fram ett förslag till föreningsflagga och föreningsdekal. Förslaget skall sändas till mig Hans Eriksson, Fjärilstigen 141, 14442 Rönninge före den 1 september 1998 och resultatet kommer att presenteras i därefter kommande medlemsblad.



KAPPSEGLING

Det finns fortfarande ett antal kappseglingar kvar på Torsten Smedbergs lista att delta i. Hör gärna av er om ni tänker ställa upp i någon tävling, det kan finnas fler som blir intresserade när det är andra RB111-or med.

- 12 augusti, **Slagsta Cupen**, 08-531 868 08 (Vårbyfjärden)
- 22 augusti, **Oxnörundan**, 08-776 37 95 (Gålö)
- 29-30 augusti, **Görvåln Cup**, 08-754 9015 (lördag bana, söndag dist)
- 5 september, **Gålökannan**, 08-776 34 39
- 5 september, **Ärtskär Runt**, 08-370513 (Ö Mälaren)
- 5 september, **Skärgårdsseglingen**, 08-520 120 20 (Nynäshamn)
- 26 september, **Slagstaköret**, 08-531 868 08 (Vårbyfjärden)

Skaffa kappseglingsskalendern för mera detaljer

SEGEL OCH RIGG

Onsdagen den 18 september kl. 17.30 - ca 21.00 är RB111 föreningen inbjudna till Royal Sails och Peder Cederschiöld för att få lära oss mer om rigg- och segeltrimning på just en RB111. Enkel förtäring till självkostnadspris ingår. Meddela Hans Eriksson senast den 9 sept.

Notiser och segling

Rapport från Frograce

Egentligen skall denna rapport börja med den blöta transporten från Grödinge Båtklubb till Jakobsbergs Båtklubb, men eftersom det mest rörde sig om motorgång i regnet så lämnar jag det utan kommentar.

Deltagarna som anmälts sig till Frog Race nåddes av meddelandet att racet var inställt på grund av för få deltagare. Detta hindrade inte de RB111 som anmält sig att genomföra en ovetenskaplig segling jämförelse med fotografering. Poseidon avstod från sin gast för fotograferingens skull. Gasten placerades i en dinge mitt ute på fjärden med kamera i högsta hugg.



De tre deltagande RB111 seglade upp mot ett startläge där alla tre båtarna så tätt som möjligt stormade ner mot den stackars gästen. Det fotograferades för fullt av gästen som offrade allt för fina bilder.



Vinden var fin men varierade lite i styrka och Solaster provade full genua men fick ta in ett antal snurr på rullen med en bättre vinkel och höjd som resultat. Sitatre var i kända vatten och hade satt optimalt med segel och detta syntes att hon drog bra på kryss-bogen. Poseidon var gastlös med endast skepparen ombord till trots hanterade båten suveränt inte minst när den fotograferande gästen be-

hövde mera film.



Efter den intensiva fotograferings avsnittet begav sig båtarna till Norrsundet med vinden i ryggen för en behövlig lunch. En fin liten vik i lä för vinden och med en bekväm brygga att lägga till vid erbjöds 111'orna.



När förtöjningen var avklarad så bjöd Poseidon på Champagne för att fira det unika tillfället där tre RB111'or sammanstrålat.



Före lunchen blev det en rundvandring i de tre båtarna och jämförelse av olika lösningar på gemensamma problem ventilerades. Lunchen intogs i båtarna och kaffet serverades

Forts. Notiser och segling



På eftermiddagen så började upplösningen av gruppen där Sitatre återseglade till hemmahamn i Jakobsberg. Solaster vänder fören mot saltsjön och Muskö, med på färden följande Poseidon och det blir ett kryssande ner mot Björkö där tydligt syntes att det var kryss-båtar som var i farten.



Väl framme vid Björkö så fick vi tacka för sällskapet av Poseidon som ankrade upp mot gästbryggan. Solaster fortsatte sin färd mot Södertälje med broöppning och slussande för vidare god segling till Muskö.

Mvh//
Hans Eriksson/Solaster
Hans Holmqvist/Poseidon
Torsten Smedberg/Sitatre

Medlemsinformation

Ett fax har kommit från en av våra medlemmar med information om en variant att lösa antenn problemet på.

Det är Bengt Åhlander som låter meddela att han har använt en "truckantenn" i masttoppen i flera år till både VHF och FM-radio, med goda erfarenheter. Kostnaden är ca: 750:- för filter och antenspröt hos TP Marin i Skarpnäck, Stockholm.

Till sommaren byter han till ett annat lika litet spröt och nytt filter som klarar VHF, telefon (NMT 450, 900 och GSM 900) och FM-radio. TP Marin är grossist och Bengt har goda kontakter med dem som innebär att ett samordnat köp kan han förmedla. Priset för filter och antenspröt är 1475:-

Båtprylmarknaden

- S/foldingproppeller till 2gm Gori, brons tvåbladig 3000:- Tel: 070-5730128
- 3GM Volvo standard (passar båda) 3000:- Tel: 070-5730128
- 1st 108%-ig fock med rostfria snabbhakar, Loftet Torö, -84. Tel: 070-5739128
- 4st beg. Hasselfors ½" vantskruvar Tel: 070-5924156

TEKNISK INVENTERING RB111

Teknisk inventering RB 111

j. 98-02-10 T. Smedberg

Vg meddela kompletteringar : Tel. 08- 580 36635

Nr	Hemmahamn	Spridare Svepta Raka	Rull- fock	Back- stag	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt
1	Saknas uppgifter							
2	Saknas uppgifter							
3	Östertälje	Ja	Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
4	Saknas uppgifter							
5	Kungsör	Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	
6	Nynäshamn (NSS)	Ja	Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
7	Saknas uppgifter							
8	Bromma	Ja		Ja	4 st	2 GM	S/fold	Köl ökad m 140 kg.
9	Saknas uppgifter							
10	Saknas uppgifter							
11	Jakobsberg (JBS)	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Teak i sittbrunn. Rulle under däck.
12	Saltskär (Göteborg)	Ja	Ja			2 GM	S/fast	Rullstor (Seldén) Avvik inredning.
13	Saknas uppgifter							
14	Saknas uppgifter							
15	Saknas uppgifter							
16	Gryt	Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	
17	Karlstad	Ja			1 st	3 GM	S/fold	
18	Muskö	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Rulle under däck.
19	Saknas uppgifter							
20	Årstaviken SS	Ja	Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold	Dubbla svept. spridare.
21	Norrtälje	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Rulle u däck. Kylbox Isoterm.
22	Saknas uppgifter							
23	Saknas uppgifter							
24	Saknas uppgifter							
25	Saknas uppgifter							
26	Saknas uppgifter							
27	Saknas uppgifter							
28	Saknas uppgifter							
29	Domsand/Bankeryd		Ja			xx	S/fast	Höjd rigg, P = 14,25, E = 4,6. Totalvikt 6 ton. xx, Motor 2 takt 15 hkr, Johnsson
30	Saknas uppgifter							
31	Saknas uppgifter							
32	Gälö, Haninge	Ja			3 st	2 GM	S/fold	Badbrygga LOA + 45 cm. Bom förlängd, E = 4,4 m
33	Saknas uppgifter							
34	Saknas uppgifter							
35	Saknas uppgifter							
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja	Ja		5 st	2 GM	Rak/fold	
37	Saknas uppgifter							
38	Saknas uppgifter							
39	Saknas uppgifter							
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja	Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
41	Ekerö (Sthlm)		Ja	Ja		2 GM	S/fold	
42	Saknas uppgifter							
43	Saknas uppgifter							
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja	Ja		3 st	3 GM	Rak/fold	Aquadrive koppling
45	Saknas uppgifter							
46	Saknas uppgifter							
47	Nacka	Ja	Ja			2 GM	S/fold	Avvikande inredning
48	Årstaviken SS (Sthlm)	Ja	Ja		3 st	2 GM	S/fold	
49	Saknas uppgifter							
50	Pershagen (s-tälje)	Ja	Ja		5 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under navbord.
51	Saknas uppgifter							
52	Saknas uppgifter							