

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 29 B, april 2009

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Vi hälsar två styrelseledamöter välkomna till uppgiften att leda Föreningen RB111 mot framtiden. Lars Rosenberg som har jobbat som klubbmästare valdes vid årsmötet också till vice ordförande. Mats Wikström valdes som adjungerad ledamot att särskilt bidra i diskussioner om klubbens utveckling. Ni är varmt välkomna i ett trevligt och kompetent gäng!

Samtidigt kan vi glädjas åt kontakt och samarbete med föreningens Senior Advisor P-G Traung som står som värd för nästa styrelsemöte på MS Bore.

Eftersom vi i år inför ett nytt inslag i verksamheten, att delta i Världsnaturfondens kampanj "Rädda Östersjön" blir min ledare denna gång extra lång för att utförligt kunna beskriva varför.

Styrelsen har vid flera av de senaste mötina haft frågan uppe om vi som ett klassförbund och seglingsklubb ska engagera oss i miljöfrågor som rör Östersjön. Personligen hade jag för 10 år sedan ha svarat bestämt "nej". För 5 år sedan "kanske". Nu, år 2009 efter diskussioner i styrelsen och med förslag som har fått stöd vid årsmötet, är mitt svar ett bestämt "ja".

Hans Holmqvist
Ordförande

Rädda Östersjön

Skälet är att miljösituationen i Östersjön och vid våra kuster är exceptionell. Förutsättningarna för att bedriva segelsport och båtliv i en oskattbar natur är inte bara hotade. De är faktiskt tidvis eliminerade av giftalgsinvasioner. Varje seglare och aktiv båtmänniska som jag frågar har något sorgligt att berätta om hur de inte har kunnat



Innehåll

- Ordförande har ordet
- Rädda Östersjön
- Rättelse ang. KM-seglingen
- Svajköl
- Enkät om deltagande till Norrut eskadern
- RB111 träffas med KM-segling 2009
- RB111-cupen 2009
- Vinnarpokalen
- Bifogar Medlemsmatrikel
- Bifogat Årsmötesprotokoll
- Bifogar inbetalningskort

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.rb111.info/>

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

vara i Stockholms skärgårdar och söderut på grund av dessa alger.

En familj flydde från Björkskär till Ingmarsö men drabbades även där. De flydde norrut för att slutligen ge upp och avbryta segelsemestern. Självt har jag tvingats bort från Nassa och Rödlöga mot Arholma och Grisslehamn för att finna rena vatten. Skärgårdarna mellan Sandhamn och Huvudskär var inte att tänka på. En familj brukar under varje semester hälsa på farfar som är skärgårdsbo av födsel och alltid vid sin stuga mellan Möja och Sandhamn på sommaren. I år var han till deras förvåning inte där när de kom för att överraska med ett besök. Han hade givit upp och åkt hem till sin lägenhet i stan. Så gjorde också båtfamiljen efter några dagars fruktlösa försök att finna rena vatten. Vem jag än frågar så finns det en sorglig berättelse om alger som förstör semesterdrömmen.

Flera viktiga skäl för att vi – och andra båtklubbar – ska engagera oss för att rädda Östersjön är för det första att vi enligt stadgar i en eller annan formulering ska främja båtliv. Med en miljöförstörd Östersjö blir försök till lustfyllt båtliv bara något tragiskt och misslyckat. Ett andra skäl är att de generationer (jag med flera) som har njutit av kortsiktiga ekonomiska frukter genom den exploatering som har skapat situationen känner, och vill om möjligt, ta ett ansvar för att bidra till förbättringar. En väg att kanalisera detta ansvar går genom befintliga båtklubbar där man redan är medlem och har sociala nätverk.

Ett tredje skäl är att vi som vistas i skärgårds- och kustmiljö är nästan de enda som ser den konkreta förödelsen och kan vittna utifrån egna upplevelser. Båtfolk vid insjöar och västkust ser inte samma problem som vi. Än mindre ser alla människor som bor i inlandet den ofattbara förstöring av ovärderlig natur som pågår.

Vi är lyckligtvis inte ensamma att bära dessa insikter om tillståndet i Östersjön. Stora organisationer som Världsnaturfonden och Svenska Naturvårdsföreningen är drivande i frågan. Också myndigheter och forskningsinstitutioner liksom olika specialinriktade organ för olika samarbeten ver-

kar efter bästa förmåga för att bidra med kunskap, lösningar och resurser.

Kan vi inte då slå oss till ro och låta andra fixa det här? Dom är ju redan på G. Svaret är förstås nej med goda skäl. Det viktigaste är att de ber om vårt, ditt och mitt stöd. Det behövs en opinion för att påverka politiker. I år är ett gyllene tillfälle därför att Sverige är ordförandeland i EU. Vi vet att det finns många stora och svåra frågor som EU och Sverige måste hantera. Risken är då att Östersjöfrågan nedprioriteras av dem som inte tycker att den är lika angelägen som att hålla olika väljargrupper i Europa nöjda – med ibland rent Östersjöfientliga politiska åtgärder. Tyvärr utpekas EU:s jordbrukspolitik som en av bovorna i Östersjödramat och därför blir EU-påverkan ett primärt mål.

Vi – båtklubbar – ska med vår opinion stödja de stora miljöorganisationerna och alla institutioner som behöver opinionsstöd för att Östersjön ska få den uppmärksamhet och den prioritet som behövs. Just i år är vårt stöd extra viktigt därför att ett politiskt fönster kan vara öppet. Hur öppet det blir beror på opinionsstyrkan.

Vår förening arbetar nu på att få ett möte med Världsnaturfondens ansvariga för kampanjen ”Rädda Östersjön”. Denna kampanj drar igång i sommar med TV- och radioinslag, tidningsartiklar, vetenskapliga seminarier och allt som kan bidra till att fästa uppmärksamhet på problemen.

Vi har som förening inte den kunskap som behövs för att seriöst kunna föreslå hur problemen ska lösas. Men vi kan genom att uttryckligt visa vårt stöd visa hur allvarligt vi ser på problemen och att vi inte vill stödja politiker som sviktar i sitt ansvar i denna utomordentligt angelägna miljöfråga.

Vad våra kontakter leder till kommer vi självklart att informera om. *Skicka ett mail till vår webmaster och säg ett enkelt hej med ett mobilnummer. Då får vi din aktuella mail-adress och kan den vägen informera + skicka SMS när det händer något.*
lars@kummelnet.se

Mot denna bakgrund har vi ett stort anmält intresse för en planerad eskader norrut någon gång under perioden 20 juli till 15 augusti. Eskadern kommer på något sätt att ge en koppling till ”Rädda Östersjön”. Det är inte omöjligt att vi inbjuder till att bättra på kunskaperna vid någon kvällsträff i trevliga former före sommaren.

Vad du kan göra nu för att visa ditt intresse är dels

1) att skicka ett mail till webmaster Lars Ericson. (Se ovan).

2) Gå in på WWF:s hemsida <http://www.wwf.se/vart-arbete/hav-kust/ostersjoprogrammet/1181754-ostersjokampanj-2008> och beställ en vimpel till båten. Då är det också bra att läsa på lite i de många bra artiklar som finns på denna sida. Passa också på att lyssna på Jan Malmsjö som har sjunger ”Algblokningsvals”. Den talar något om kvaliteten på kommande kampanj.

3) Gör vad du anser lämpligt för att få dina vänner i din båtklubb att också skaffa ”Rädda Östersjövimpen”. Bli en trendsetter! Och – kunskap är makt – läs på frågan så att du kan ämnet. Jag känner för övrigt att jag behöver bättra på mina kunskaper.

4) Slutligen – om du har möjlighet – kom med i Norruteskadern. Boka av tiden 20/7 – 10/8. Med samlade kunskaper och erfarenheter – ev. i något samarbete med SXX - kommer vi till sevärda mål och trevlig samvaro. Siktet är inställt på att göra en segling som blir ett bestående glatt och meningsfullt minne. Hasse Eriksson är koordinator tfn 070-324 16 46. Mail hans@solaster.se

I övrigt arrangerar vi de sedvanliga aktiviteterna. Delta i lokala seglingar (enligt kappseglingsreglerna) med en resultatlista, så blir du med i RB111 Cup och får en liten – just det – cup, som minne. Segla i flera tävlingar så kan du vinna Cupen.

Läs vidare under rubriken RB111 träff med Klubbmästerskap.

Och viktigast av allt – njut av sommaren och segling med en underbar båt i fria vindar. Hör gärna av dig och berätta i ord och bild om seglatser.

Önskar
Hans Holmqvist
Ordförande

Rättelse angående KM-seglingarna vid Arkholmen

I årsmötesprotokollet nämndes felaktigt att KM-seglingarna skall ske den 29 augusti. Det rätta datumet är den 22 augusti som är anpassat till eskaderseglingen norrut så att dessa deltagare skall hinna till start.

Hans Eriksson

RB111 träff med Klubbmästerskap 2009

Årets RB111 träff är planerad till 22/8 på Arkholmen i Södertäljeleden.

Vi återvänder i år till Saltsjön och Rangsta BKs klubbholme Arkholmen med sin trevliga hamn med bryggplatser både mot norr och söder så man kan alltid finna lä.

Samling för de som vill på fredagskvällen 21/8 eller på lördag morgon kl 10 då skepparmöte hålles.

Arkholmen ligger ca 4 nm N om Fifång, N58 54,7 O17 43,2. Huvudsyftet är att träffas och umgås under avspända former, kanske gå på husesyn hos varandra och kolla in olika fiffiga lösningar och installationer.

Man måste inte kappsegla, man kan välja att ligga kvar och lata sig eller delta som gast hos någon annan.

Det viktiga är att komma till träffen, att få träffa andra RB111 seglare. Det finns ca 25 båtar i Stockholms omedelbara närhet och det vore jättekul att få se några nya deltagare.

Själva kappseglingen sker som vanligt med familjevänlig segelsättning, kryssfock och utan spinnaker. Det blir en distansbana på ca 15-20 nm, detaljer bestäms av rådande vindar under tävlingsdagen.

Välkomna!
Lars Ericson

RB111 CUP 2009

Alla RB111 seglare kan delta i denna cup-tävling, oberoende av var man bor. Man deltar i arrangerade LYS seglingar på klubbnivå och rapporterar in resultatet på hemsidan.

Reglerna är oförändrade sedan förra året. De publicerades i Medlemsblad 19, maj 2005 och de finns även på hemsidan. Webbansvarige kommer att underhålla en resultattabell och deltagarna rapporterar in sina resultat med E-post till

RB111@home.se

För att underhålla lite spänning under säsongen skall inrapportering ske fortlöpande och med följande datum som obligatoriska tidpunkter: 1/7, 15/8, 1/9, 1/10 och slutligen 1/11.

I Cupen tävlar vi om Annes och Birgittas pris, Briggenblocket som är ett ständigt vandringspris. Vi delar också ut en liten minicup som minnespris till alla som rapporterar deltagande i en kappsegling.

Lycka till!

Lars Ericson

VINNARPOKALEN

Reglerna för VINNARPOKALEN finns att läsa i medlemsblad nr 21, maj 2006 och de kommer att publiceras på hemsidan. Vandringspriset Vinnarpokalen utdelas till den båt som har vunnit en kappsegling och i denna har slagit flest båtar. Exempel: En båt som vinner en kappsegling med 12 båtar slår den som kommer på 2:a plats bland 14 båtar.

Lycka till!

Lars Ericson

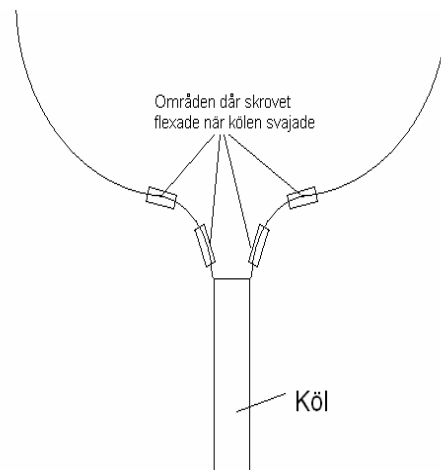
Lider din RB 111 av svajköl?

Vi skriver med anledning av att vi, tre kompisar, köpte en RB111 hösten 2003 närmare bestämt nummer S17 Timjan, byggd 1984.

Det visade sig att under besiktningen framkom att båten led av svajköl. Vilket besiktningsmannen testade genom att låta

båten hänga fritt i lyftbanden från kranen och sedan skaka kölen tvärs båtens längdriktning. Kölen fortsatte att svänga med en amplitud på ca 5-10 cm efter att han slutat att skaka. Man kunde klart se att skrovet närmast kölen flexade fint tillsammans. Se angivna områden i figur 1.

Enligt Rivalbåtars beskrivning av båten daterat från 1995-11-15 hämtat från RB111´ans hemsida bör inte båtar som kan identifiera sig enligt nedan lida av svajköl.



Figur 1. Flexande områden.

” Skrovets kölplatta är ca 35 mm tjock. 6 bottenstockar är inplastade längs kölinfästningen. Kölfickan är 40 cm djup under durken. En mycket starkt byggd kölinfästning.”

Men hur är det med resten?

På våran båt fanns tre stycken 0,5cm tjocka skivor som ska föreställa botten stockar. Se bild 1.

Att låta saken vänta kommer att resultera i utmattningsskador i de beskrivna områdena. Timjan hade inte tecken på dessa ännu. Mer att läsa finns på länken <http://www.arneolsenab.se/> Där kan man även se en film som visar en båt med svajköl.

Nu följde en hektisk tid då det gällde att få fram offerter med en summa som senare skulle ligga till grund för ytterligare prutning av priset på båten. Till slut hade vi enats med säljaren om ett slutpris och båten förbereddes för transport till Stockholm.

Valet stod mellan att genomföra förstärkning själva eller lämna projektet till varv. Vintern stod för dörren och även om vi är ganska händiga hade vi inte riktigt förutsättningar för att genomföra jobbet. Vi ville inte vänta. Valet av varv föll på Plast och Marinteknik Arne Olsén AB. Varvet ligger i Jordbro Industriområde en bra bit från land men eftersom dom har egen semitrailer för båttransporter löste sig transporten från vatten i Karlstad till sjösättning på våren smidigt. Vinterförvaringen löste sig således även första säsongen.



Bild 1. Tre stycken bottenstockar. Bilden tagen förifrån.



Bild 2. Nya och förstärkta bottenstockar på Timjan. Bild tagen akterifrån.

Slutresultatet ser ni i bild 2. Sex bottenstockar jämnt fördelade längs kölfickan. Lägg märke till att bottenstocken längst akterut har lämnats utan förstärkning. Troligen är skrovet där tillräckligt styvt med avseende på svajköl.

Vår uppmaning är att ni gör testet, om ni har möjlighet, vid sjösättning eller upptagning då båten hänger fritt. Det är svårt att avgöra svajköl genom att bara besiktiga kölsvinets styvhet.

Thomas, Lars, Magnus

Enkät om Norrlandseskader

RB111-seglarna planerar att genomföra en norrlandssegling i sommar någon gång under perioden 20 juli till 15 augusti. Vi startar från Kanholmsfjärden och seglar norrut till hamnar som vi bestämmer på skepparmöten inför varje dagsetapp beroende på väder och vind.

Det finns två alternativ till mål beroende på hur önskemål från deltagarna faller ut. Det ena är en kortare ca: två veckors segling till Hudiksvall och tillbaka. Det andra är till Höga Kusten (Ö-vik) som tar ca: tre veckor fram och tillbaka.

Genomförandet kan också ske på två sätt i bägge alternativen, den ena är sträcksegla norrut i långa etapper och ta det lugnt tillbaka. Det andra är att segla lugnt upp och sträcksegla tillbaka.

Seglingen kommer att ledas av två båtar med erfarna skeppare som har seglat i dessa vatten tidigare.

Kom gärna med egna kommentarer kring detta förslag. Styrelsen kommer att meddela detaljerna till de intresserade senare.

För att kunna planera behöver vi veta hur stort intresset är för en sådan eskadersegling. Därför ber vi er att anmäla Ert intresse till Hans Eriksson per mail på hans@solaster.se eller per telefon 070-324 16 46 senast den 17 maj.

Hans Eriksson
